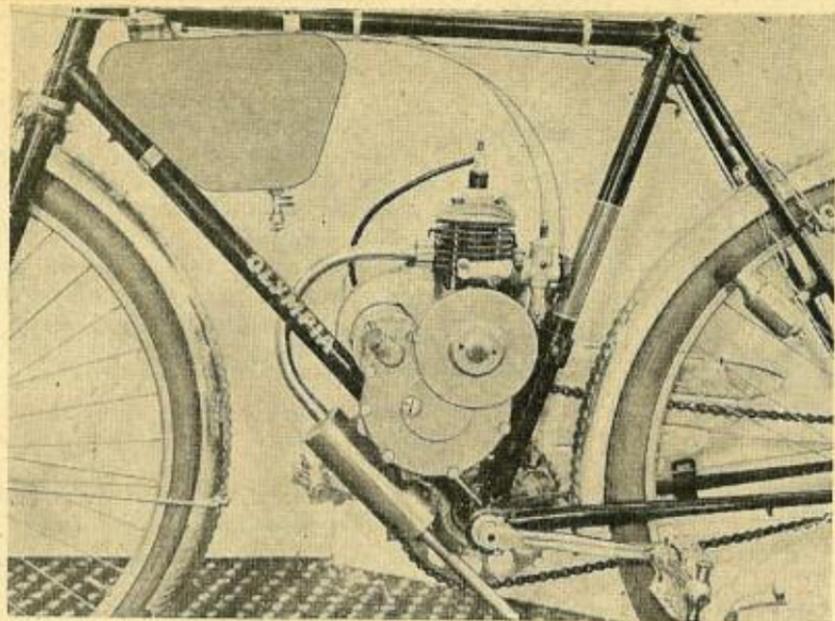


Continuons notre visite, un peu plus loin nous nous trouvons en présence d'un nouveau moteur auxiliaire, c'est l'Olympia, de construction anglaise, fabriqué sous licence Salmson. Ce moteur à 2 temps est placé dans la partie inférieure du cadre, il attaque directement la chaîne de la bicyclette rallongée à cet effet, la puissance développée est de 0,7 CV à 3.000 TM, l'alésage est de 36 mm et la course de 40 mm, ce qui donne une cylindrée de 40 cm³ environ. Le poids est seulement de 7 kgs et la consommation de 1 litre aux 100 km. Un des principaux avantages de ce moteur est d'autoriser l'utilisation du changement de vitesses de la bicyclette. Le modèle exposé comportait un dispositif de changement de vitesses dans le moyeu arrière (Sturmev-Archer) donnant 3 rapports, mais le simple dérailleur peut être utilisé. Il faut également signaler le grand carter en aluminium poli, qui protège efficacement le cycliste contre toute projection d'huile intempestive.



Catalogue number *OLY01*
Price code *A*
Date *4 March 2004*

IceniCAM Information Service



LE MOTEUR OLYMPIA, FABRIQUÉ EN ANGLETERRE SOUS LICENCE SALMSON